

# *Pour mieux connaître l'histoire de notre établissement*

## **1805 – 1811**

Construction sur les plans et sous la direction de Louis COMBES, architecte du département, du bâtiment sis entre le cours de la Marne et la rue Gratecap (aujourd'hui rue FERBOS), destinée à être un **dépôt de mendicité**.

## **1811 – 1812**

Accueil puis dispersion des pauvres et des errants

## **1813-1817**

Diverses occupations : hôpital, réserve espagnole puis portugaise, de nouveau hôpital, puis retour du dépôt de mendicité.

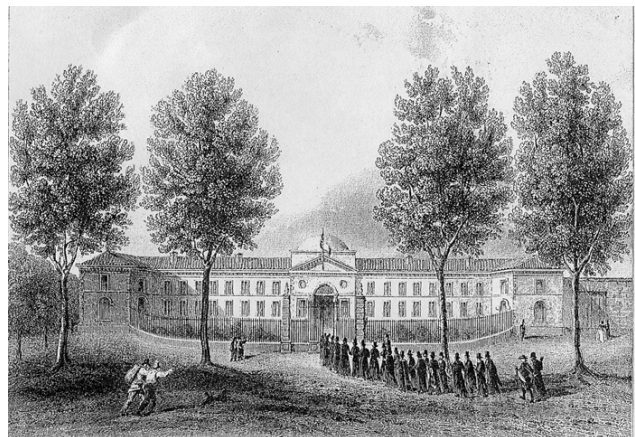
## **1817**

Concession provisoire pour le petit séminaire en remplacement du couvent des Filles de Notre Dame.

Le petit séminaire s'installe dans les locaux définitivement en 1828, lors de son transfert de Bazas à Bordeaux.

Autour de la cour d'honneur, sous les galeries, étaient les salles d'exercices, de musique, et les réfectoires. Dans le fond de la cour, au centre, se trouvait la chapelle. A l'étage, les dortoirs et une bibliothèque.

Le petit séminaire restera dans ces locaux jusqu'en 1906.



Leçon de gymnastique dans l'ancienne chapelle.



### 1906

L'ensemble des bâtiments est mis sous séquestre (mise en oeuvre de la loi de séparation des Eglises et de l'Etat).

Diverses affectations : caserne, hôpital militaire, lieu de refuge.

### 1930 – 1932



Transfert de l'Ecole Pratique de Commerce et de l'Industrie, fondée le 4 Janvier 1909 et sise auparavant rue Johnston.

Des sections nouvelles sont créés : mécanique auto, tourneurs, vendeurs, tailleurs, élèves officiers de la Marine Marchande, cours coloniaux, cours d'aviation (il y avait même une carcasse d'avion dans un hangar).

### 1940 – 1944

Les locaux situés autour de la cour d'honneur deviennent le siège du Quartier Général de la Transport-Kommandantur.

Le 22 mars 1944, arrestation d'un résistant, le Lieutenant TARIF. Le lycée commémore chaque année son souvenir. (cf. plaque dans la salle H023 )

### 1944 – 1945

Libération et travaux de réfection – Réintégration des élèves.

### 1960

Travaux d'agrandissement (cours professionnels et bâtiments de la cour des ateliers) et construction du CFA rue Ferbos.

Devenu Lycée Municipal, puis Lycée d'Etat, on lui donne en **1970** le nom de **Gustave Eiffel** qui avait attaché son nom à certaines réalisations techniques importantes de la région (Passerelle de chemin de fer à Bordeaux).

### 2007 – 2008

Gustave EIFFEL s'installe dans ses locaux agrandis et rénovés.